



PREFEITURA MUNICIPAL DE CAMPOS DO JORDÃO

Subsecretaria de Gestão Administrativa

ESTUDO

1. INFORMAÇÕES BÁSICAS

- Nº do Processo Administrativo: [3509700.406.00030467/2026-11](#)
- Área Requisitante: Secretaria Municipal de Serviços Urbanos

2 - ALINHAMENTO ENTRE A CONTRATAÇÃO E O PLANEJAMENTO

A contratação pretendida encontra estrito amparo no planejamento governamental voltado à zeladoria, infraestrutura e melhoria da mobilidade do Município de Campos do Jordão. A aquisição de material de consumo pético está em consonância com o Plano de Contratações Anual e alinhada às previsões da Lei Orçamentária Anual (LOA) sob a seguinte estrutura orçamentária:

- Programa: FEITO BEM FEITO
- Ação: BASE URBANA
- Natureza de Despesa: MATERIAL DE CONSUMO
- Unidade Orçamentária: Secretaria Municipal de Serviços Urbanos

3 - DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE

A contratação visa solucionar o desgaste contínuo e a deterioração do leito carroçável das vias públicas não pavimentadas e acessos em terra no Município de Campos do Jordão.

Em razão da topografia íngreme e do regime de precipitações intensas na serra, o tráfego de veículos pesados e veículos leves desgasta a camada de rolamento de terra, provocando a formação de valetas, poças, atoleiros e processos erosivos que inviabilizam o trânsito e o transporte público. O emprego de pedra britada do tipo Bica Corrida é indispensável para regularização, conformação e estabilização mecânica de base e sub-base, assegurando a compactação das vias e permitindo o tráfego seguro.

Público-alvo: Municípios, pedestres, estudantes atendidos por transporte escolar, motoristas e serviços de socorro/urgência que utilizam as vias públicas da cidade.

Benefícios pretendidos: Restabelecimento imediato das condições de trafegabilidade; aumento da segurança viária; redução do custo de manutenção de máquinas e conservação dos acessos aos bairros periféricos e urbanos.

4 - DESCRIÇÃO DOS REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

Para atender com exatidão à necessidade pública e às peculiaridades topográficas locais, a contratação deverá observar:

- Padrão Técnico do Material: Agregado pétreo britado graduado (Bica Corrida), de rocha sã (gnaisse, granito ou basalto), isento de torrões de argila, matéria orgânica, solo turfoso ou detritos contaminantes, com granulometria balanceada para permitir perfeita compactação mecânica com rolo compressor;
- Logística e Modo de Transporte Exclusivo: O transporte do material deverá ser realizado obrigatoriamente em caminhão basculante tipo TRUCADO (eixo duplo traseiro), com capacidade de manobra e tracionamento em vias estreitas e aclives acentuados de serra;
- Fracionamento e Dinâmica das Viagens: O fornecimento deve ser entregue de forma fracionada (por tonelada/viagem), atendendo a ordens de entrega que podem demandar múltiplas viagens contínuas no mesmo dia (para aplicação simultânea ao espalhamento pela motoniveladora) ou viagens em dias espaçados, de acordo com a programação das equipes de zeladoria urbana;
- Pesagem e Transparência: Todas as cargas deverão vir acompanhadas de ticket de pesagem eletrônica impresso em balança rodoviária aferida pelo INMETRO/IPEM.

5 - LEVANTAMENTO DE MERCADO

Analisando as soluções técnicas para estabilização de leito de vias de terra e reforço de bases:

- Opção 1: Aquisição de Bica Corrida com Entrega Fracionada em Caminhão Trucado (Escolha Adotada)
- Prós: Granulometria contínua que promove excelente travamento e compactação sob umidade; facilidade de espalhamento com motoniveladora municipal; custo por tonelada viável e econômico; entrega direta na pista em caminhão trucado sem danificar calçadas ou fiações baixas.
- Contras: Necessidade de acompanhamento logístico constante do fiscal na conferência das pesagens.
- Opção 2: Pavimentação Rígida Imediata em Concreto / Asfalto em Todas as Vias (Descartada)
- Prós: Durabilidade elevada.
- Contras: Custo financeiro vultoso e incompatível com o volume de recursos ordinários da pasta para atendimento emergencial de dezenas de vias simultâneas.
- Opção 3: Uso de Terra / Saibro Sem Agregado Britado (Descartada)
- Prós: Baixo custo imediato de aquisição.
- Contras: Baixa resistência ao cisalhamento e intempéries; transforma-se rapidamente em lamaçal sob chuva, exigindo retrabalho contínuo.

6 - DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO

A melhor solução para atender ao interesse público consiste na aquisição de 1.000 (mil) toneladas de Bica Corrida, com fornecimento executado por demanda, entregue diretamente nos locais de trabalho indicados pela Secretaria de Serviços Urbanos em caminhão trucado, com pesagens aferidas e descargas conforme o cronograma operacional de espalhamento.

7 - ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES A SEREM CONTRATADAS

ITEM	ESPECIFICAÇÕES
------	----------------

01	BICA CORRIDA: Agregado britado graduado de rocha sã, para base e sub-base de vias urbanas, isento de matérias orgânicas e argilosas. Entrega fracionada em caminhão trucado no local de serviço.
----	--

Justificativa do Quantitativo: O quantitativo de 1.000 toneladas foi dimensionado a partir do histórico de consumo operacional das turmas de manutenção de vias de terra da Secretaria de Serviços Urbanos, suficiente para suprir intervenções preventivas e corretivas em corredores e travessas durante o exercício corrente.

8 - ESTIMATIVA DE VALORES

A pesquisa de mercado foi formalizada mediante cotações de preços obtidas junto a fornecedores especializados em agregados e materiais de construção:

- 1. Mazza Materiais de Construção e Serviços em Geral Ltda. (CNPJ: 06.061.365/0001-02) — R\$ 174,00 / tonelada
- 2. Depósito Construforte (CNPJ: 20.033.428/0001-48) — R\$ 145,00 / tonelada
- 3. E.F. de Lima Ribeiro Materiais para Construção Ltda. (CNPJ: 58.890.572/0001-73) — R\$ 173,00 / tonelada

Tabela Consolidada de Cotações:

Proposta	Razão Social / Fornecedor	CNPJ	Qtd.	Un.	Valor Unitário (R\$)	Valor Total (R\$)
01	Mazza Materiais de Construção e Serviços	06.061.365/0001-02	1.000	TON	R\$ 174,00	R\$ 174.000,00
02	Depósito Construforte	20.033.428/0001-48	1.000	TON	R\$ 145,00	R\$ 145.000,00
03	E.F. de Lima Ribeiro Materiais	58.890.572/0001-73	1.000	TON	R\$ 173,00	R\$ 173.000,00
MÉDIA	Valor Médio de Mercado	—	1.000	TON	R\$ 164,00	R\$ 164.000,00

Resumo da Estimativa:

- Preço Médio Unitário Estimado: R\$ 164,00 por tonelada.
- Custo Médio Global Estimado: R\$ 164.000,00 (cento e sessenta e quatro mil reais).
- Menor Valor Ofertado: R\$ 145.000,00 (Depósito Construforte).

9 - JUSTIFICATIVA PARA O PARCELAMENTO OU NÃO DA CONTRATAÇÃO

O objeto será contratado em item único, uma vez que se trata de fornecimento homogêneo e padronizado do mesmo insumo (bica corrida). A divisão em lotes não se justifica tecnicamente, pois o fornecimento integrado por um único licitante vencedor assegura uniformidade mineralógica do agregado, estabilidade nas cargas e maior economia de escala. Contudo, as entregas serão integralmente parceladas ao longo do contrato, por demanda e em viagens dimensionadas em toneladas.

10 - CONTRATAÇÕES CORRELATAS E/OU INTERDEPENDENTES

Não há contratações interdependentes diretas. O maquinário pesado (motoniveladora, caminhão pipa e rolo compactador) e a mão de obra de aplicação serão fornecidos pela estrutura própria da Secretaria de Serviços Urbanos.

11 - RESULTADOS PRETENDIDOS

- Estabilização e recuperação das vias não pavimentadas nos diversos setores do município;
- Garantia de fluxo de veículos e tráfego seguro aos munícipes;
- Gestão orçamentária eficiente do Programa Feito Bem Feito e Ação Base Urbana.

12 - PROVIDÊNCIAS PREVIAMENTE À CELEBRAÇÃO DO CONTRATO

- Designação formal do fiscal e gestor do contrato para acompanhamento das rotinas de entrega e recebimento dos tíquetes de pesagem;
- Estabelecimento de canal de comunicação célere (e-mail institucional/WhatsApp oficial) para emissão das Ordens de Fornecimento parciais conforme necessidade de campo.

13 - POSSÍVEIS IMPACTOS AMBIENTAIS E TRATAMENTOS

A jazida/pedreira de extração do agregado britado deve possuir as devidas licenças de operação ambiental junto à CETESB/órgão ambiental competente. O descarregamento deve evitar acúmulo de terra em bueiros e mananciais.

14 - DECLARAÇÃO DE VIABILIDADE

Posicionamo-nos conclusivamente pela VIABILIDADE, RAZOABILIDADE E ADEQUAÇÃO da contratação pretendida. Trata-se de despesa essencial de material de consumo para assegurar a manutenção da malha viária municipal de Campos do Jordão.

15 - ANEXOS

- Anexo 1 - Cotações de preços (Mazza Materiais, Depósito Construforte e E.F. de Lima Ribeiro Materiais).

16 - RESPONSÁVEIS PELA ELABORAÇÃO DO ETP

JOÃO DE JESUS JUNIOR
Secretário Municipal Adjunto de Serviços Urbanos

Campos do Jordão, na data da assinatura digital.

[NOME DO SIGNATÁRIO]
[Cargo do signatário]



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://cidades.sei.sp.gov.br/sjcampos/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **1689607** e o código CRC **6C19A112**.